



DIARIO

OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este «Diario» tienen carácter preceptivo.

SUMARIO

Reales órdenes.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Destinos en el Cuerpo General.—Resuelve instancia del Cap. D. A. Díaz.—Destino al Id. D. M. Sierra.—Resuelve instancia del 2.º T. D. A. Martínez.—Destino al Id. D. E. Caffizares.—Ascenso en el cuerpo de Maquinistas subalternos.—Baja de un contramaestre.—Ascenso de un cabo.—Dicta reglas para tramitación de expedientes de excepción.—Resuelve instancias de dos cabos de mar.—Instrucciones para embarque de soldados en la escuadra.—Destinos a varios soldados.—Resuelve instancia de D.ª C. Garrido.—Anuncia concurso para construcción de atracade-

ros.—Declara desierto un Id.—Aprueba dotación de los nuevos cruceros (reproducida).

INTENDENCIA GENERAL.—Resuelve instancias de los contadores de navío D. M. Cubelro, D. M. Fernández y D. R. Casal y Desestima Id. del Id. D. J. Pellón.—Resuelve Id. de un operario.

Circulares y disposiciones.

CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA.—Desestima instancia de D.ª L. Iglesias.

Anuncio de subasta.

Pliego de bases.

Sección Oficial

REALES ÓRDENES

Estado Mayor central

Cuerpo General de la Armada

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien nombrar al capitán de fragata D. Eugenio Montero y Reguera, segundo Jefe de Estado Mayor de la jurisdicción de Marina en la Corte.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 12 de febrero de 1917.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. Almirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien nombrar al capitán de fragata D. Manuel García Velázquez, Comandante del cañonero *Bonifaz*, en relevo del jefe de igual empleo D. Eugenio Mon-

tero y Reguera, que cumple el tiempo reglamentario en dicho mando el día 8 del mes próximo.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 12 de febrero de 1917.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Intendente general de Marina.

Señores.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien nombrar al capitán de fragata D. Fernando Bruquetas y Fernández, segundo Comandante del crucero *Cataluña*, en relevo del jefe de igual empleo D. Manuel García Velázquez, que pasa a otro destino.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 12 de febrero de 1917.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol

Sr. Intendente general de Marina.

Señores.

Cuerpo de Infantería de Marina

Excmo. Sr.: Vista la instancia promovida por el capitán de Infantería de Marina D. Arsenio Díaz y

Arias-Salgado, en la que solicita cuatro meses de licencia por enfermo para Ferrol y esta Corte, Su Majestad el Rey (q. D. g.), teniendo en cuenta el certificado médico que se acompaña y lo informado por la Jefatura de servicios de su Cuerpo, ha tenido a bien acceder a lo solicitado.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 10 de febrero de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol

Sr. Almirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Intendente general de Marina.

Señores.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien nombrar al capitán de Infantería de Marina (E. R. D.) D. Manuel Sierra González, Ayudante interino de la Comandancia de Marina de la provincia de Gran Canaria.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 12 de febrero de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: En vista de la instancia promovida por el segundo teniente de la escala activa del arma de Infantería, D. Agustín Martínez Luque, perteneciente al regimiento de Sicilia, número 7, en solicitud de que se le destine, en comisión, a la compañía de ordenanzas de Infantería de Marina, con arreglo a la real orden circular del Ministerio de la Guerra de 31 de enero último (D. O. núm. 26), S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido acceder a los deseos del interesado.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 10 de febrero de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sr. Contraalmirante Jefe de servicios auxiliares.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Señores.

Excmo. Sr.: En vista de las instancias promovidas por los segundos tenientes del arma de Infantería, D. Eduardo Cañizares Navarro, del regimiento de Albuerca, número 26, y D. Joaquín Pery Lazaga, del de Navarra, número 25, solicitando pasar a prestar sus servicios, en comisión, al cuerpo de Infantería de Marina, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido acceder a sus deseos y destinar al primero a la compañía de ordenanzas de este Ministerio y al segundo a la primera compañía del primer batallón del primer regimiento del expresado Cuerpo.

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 12 de febrero de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sr. Contraalmirante Jefe de servicios auxiliares.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Señores.

Cuerpo de Maquinistas subalternos

Excmo. Sr.: Para cubrir la vacante producida en el cuerpo de Maquinistas de la Armada, por haber sido retirado del servicio el día 30 de enero del corriente año, el primer maquinista D. Ricardo Prats Bolegans, el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien ascender a sus inmediatos empleos, con antigüedad del día 31 del mismo mes, al segundo maquinista D. Salvador Gelos Caro y tercero D. Juan Galiána Mari, que son los números uno, en sus respectivas escalas declarados aptos para el ascenso; no habiéndose cubierto la vacante producida por ascenso del primer maquinista D. Manuel Baña Conejero, por corresponder a la oposición, según dispone uno de los párrafos del artículo 10 del reglamento vigente.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 10 de febrero de 1917.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz y Cartagena.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Cuerpo de Contramaestres de puerto

Excmo. Sr.: Cumpliendo el día 27 del corriente mes de febrero la edad reglamentaria para ser re-

tirado del servicio el 2.º contramaestre de puerto Juan Eugenio Martínez, el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer sea dado de baja en la Armada en la mencionada fecha, con el haber pasivo que en su día le señale el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 10 de febrero de 1917.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.
Sr. Intendente general de Marina.
Sr. Comandante de Marina de San Sebastián.
Sr. Interventor civil de Guerra y Marina del Protectorado en Marruecos.

Infantería de Marina (clases de tropa)

Excmo. Sr.: Para cubrir vacante producida en la clase de sargento de Infantería de Marina por fallecimiento del de dicha clase Antonio Noble Caro, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por este Estado Mayor central, ha tenido a bien promover a la referida clase de sargento de Infantería de Marina, al cabo del mismo Cuerpo, Modesto García y García, por ser el número dos de su escala apto para el ascenso, quien disfrutará en su nueva clase la antigüedad del día 20 del mes anterior, fecha siguiente a la en que ocurrió la vacante que cubre; no ascendiendo el cabo Antonio Sánchez Jiménez, que es el número uno, por encontrarse mal conceptuado.

Es asimismo la soberana voluntad de S. M., que el sargento Modesto García y García, pase destinado al segundo regimiento del Cuerpo.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 10 de febrero de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.
Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.
Sr. Intendente general de Marina.
Sr. Coronel Jefe del regimiento Expedicionario.
Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Señores. . .

Marinería

Circular.—Excmo. Sr.: Con el fin de obviar dificultades advertidas en la aplicación de la ley de 19 de noviembre de 1915 y fijar la interpretación de los preceptos de la misma ley referentes a la tramitación de los expedientes de excepción del servicio y a la remisión al Estado Mayor central, de las noticias que prescribe el artículo 42 de las instruc-

ciones provisionales de 19 de enero de 1916, para el cumplimiento de la citada ley; S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Asesoría general de este Ministerio, ha tenido a bien disponer que se observen en esta materia las reglas siguientes:

Primera. Los expedientes de excepción y exclusión del servicio, se considerarán como asuntos de preferente despacho, y se tramitarán con toda actividad.

Segunda. Los individuos que aleguen excepciones del servicio ante los tribunales de trozo, habrán de presentar, al proponerlas, todas las pruebas documentales y testificales necesarias para acreditar los hechos en que las funden.

Tercera. Con tal fin, los interesados deberán obtener de antemano, por su cuenta, los documentos y demás medios de justificación que en cada caso correspondan, acudiendo con la conveniente anticipación a la Comandancia de su trozo para que se instruyan los oportunos expedientes, con arreglo a lo dispuesto en los artículos 28 y 29 de las citadas instrucciones, cuando se trate de acreditar, respectivamente, la pobreza o la ausencia en ignorado paradero de algún individuo de su familia.

Cuarta. Los tribunales de trozo desestimarán las excepciones que no estén cumplidamente probadas en el acto de la clasificación, sin conceder en ningún caso a los interesados plazo alguno para la presentación de documentos u otras pruebas que no hayan presentado al alegarlas y sin subordinar sus resoluciones a condición de ninguna especie.

Quinta. Cuando por causas superiores a la voluntad de un excepcionante se haya visto éste imposibilitado de aducir ante el Tribunal del trozo alguno de los comprobantes necesarios para justificar la causa de la excepción, podrá el Tribunal del apostadero, al conocer del respectivo expediente, en grado de alzada, conceder un plazo prudencial para completar la prueba deficiente.

La misma facultad tendrán los Comandantes generales de los apostaderos con relación a los expedientes que revisen, en virtud de lo dispuesto en el último párrafo del citado artículo 72 de la ley.

Sexta. Los Comandantes generales de los apostaderos, además de cumplir con lo dispuesto en el artículo 92 de la citada ley y en el 42 de las también citadas instrucciones, remitirán al Estado Mayor central, el 15 de noviembre de cada año, un resumen numérico por trozos de las exclusiones y excepciones que hayan sido decretadas o admitidas con posterioridad al 1.º de agosto anterior, sin perjuicio de seguir comunicando a aquel Centro las noticias que prescribe la última parte de dicho artículo 42.

Séptima. Por los Comandantes de trozo se procurará dar la mayor publicidad a estas reglas y a

los preceptos que en ellas se mencionan, utilizando cuantos medios le sugiera su celo para procurar que lleguen a conocimiento de todos los interesados.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 12 de febrero de 1917.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Señores.....

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia documentada, cursada por V. E., del cabo de mar especialista de marinería, de la dotación del crucero *Princesa de Asturias*, José Rodríguez Aledo, en súplica de que se le conceda la continuación en el servicio por dos años más, como enganchado, con los premios y ventajas que señala el real decreto de 17 de febrero de 1886, por cumplir su actual campaña en 24 de marzo próximo, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por el Estado Mayor central, se ha servido acceder a los deseos del recurrente, debiendo percibir la prima de enganche en la forma que determina el real decreto de 4 de junio de 1915 (D. O. núm. 125).

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 12 de febrero de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. Comandante general de la escuadra de instrucción.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia documentada, cursada por V. E., del cabo de mar en situación de reserva, Enrique Alonso Martínez, en súplica de que se le conceda el enganche en el servicio de la Armada por dos años, con los premios y ventajas que señalan los reales decretos de 17 de febrero de 1886 y 4 de junio de 1915 (D. O. número 125), S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Estado Mayor central, se ha servido acceder a los deseos del recurrente.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 12 de febrero de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Infantería de Marina (tropa)

Circular.—Excmo. Sr.: Dado el reducido número de guarniciones en la escuadra y con el fin de mejorar los servicios, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que para lo sucesivo, los soldados que embarquen de guarnición en los buques, han de contar por lo menos seis meses de existencia en filas, sin correctivo alguno en su hoja de castigos, eligiéndoles entre los que sepan leer y escribir y a ser posible sean obreros de oficios.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 10 de febrero de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Señores.....

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el soldado de Infantería de Marina, con destino en el segundo regimiento del Cuerpo, Agustín Zubillaga Campo, sin dejar de pertenecer a dicha unidad, pase, en concepto de agregado, a continuar sus servicios a la compañía de ordenanzas de este Ministerio.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 10 de febrero de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol

Sr. Contraalmirante Jefe de servicios auxiliares.

Señores.....

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el soldado del 2.º regimiento, agregado a la compañía de ordenanzas de este Ministerio, José Manzano Panes, pase destinado al primer regimiento del Cuerpo, y que el del segundo, Eduardo Álvarez González, sin dejar de pertenecer a dicha unidad, pase a continuar sus servicios, en concepto de agregado, a la compañía de ordenanzas de este Ministerio.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 10 de febrero de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz y Ferrol.

Sr. Contraalmirante Jefe de servicios auxiliares.

Señores.....

Academias y escuelas

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia de doña Concepción Garrido y Saura, viuda del condestable graduado D. Juan José Rosas y Alcón, en súplica de que a sus hijos Francisco y Víctor, se les conceda los derechos y beneficios que se otorgan a los huérfanos de militar o marino para ingreso y permanencia en las Escuelas de Marina, el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por el Estado Mayor central, se ha servido conceder a los huérfanos de referencia, plaza pensionada en la Escuela Naval Militar, por estar comprendidos en lo preceptuado en el art. 11 del vigente reglamento de la mencionada Escuela.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 12 de febrero de 1917.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz y Cartagena.

Concursos

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Consejo de Estado, se ha servido disponer se celebre un concurso de proposiciones libres entre fabricantes o productores nacionales para contratar las obras correspondientes a la construcción en la Graña (Ferrol), de atracaderos y servicios anexos para el aprovisionamiento de buques, cuyo acto habrá de celebrarse el día 26 de marzo próximo.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 13 de febrero de 1917.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer sea declarado desierto el concurso celebrado el día 10 del actual, para contratar el suministro de motores para las bombas de los diques números 1, 2 y 3 de la Carraca, por no haberse recibido ninguna proposición en dicho acto.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 13 de febrero de 1917.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. Intendente general de Marina.

Dotaciones

Padecido un error de copia en las cuartillas de la siguiente real orden publicada en el DIARIO OFICIAL núm. 32, se reproduce debidamente rectificada.

Excmo. Sr.: Propuesta la dotación provisional que en su día tendrán los nuevos cruceros de 4.725 toneladas en construcción por la S. E. de C. N., Su Majestad el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Junta Superior de la Armada y las segundas Secciones (Material y Personal) del Estado Mayor central, se ha servido aprobarla.

Lo que de real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de febrero de 1917.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. Presidente de la Junta Superior de la Armada.

Sr. General 2.º Jefe del Estado Mayor central.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Ferrol, Cádiz y Cartagena.

Sr. Presidente de la Comisión inspectora del arsenal de Ferrol.

Sr. Intendente general de Marina.

Relacion de referencia.

Un capitán de navío (Comandante), camaroté.
Un capitán de fragata (2.º Comandante), idem.
Un capitán de corbeta, (tercer Comandante), idem.
Seis tenientes de navío, idem.
Dos alféreces de navío, idem.
Un primer médico, idem.
Un segundo, idem idem.
Un contador de navío, idem.
Un capellán, idem.
Un maquinista oficial de 1.ª, idem.
Un maquinista oficial de 2.ª, idem.

Oficiales de cargo

Un primer maquinista, camarote.
Un primer condestable, idem.
Un primer contramaestre, idem.
Un segundo idem de víveres, idem.
Un primer practicante, idem.
Un carpintero calafate, cois.
Un primer torpedista-electricista, camareta.
Un idem, idem, idem.

Clases

Tres primeros maquinistas, camareta.
Seis segundos id, idem.
Seis terceros id., idem.
Ocho aprendices, idem.
Cuatro segundos contramaestres, id.
Cuatro maestros de marinería, cois.
Cuatro segundos condestables, camareta.
Cuatro maestros de artillería, cois.
Un segundo practicante, camareta.
Dos buzos, cois.
Dos ajustadores de artillería, idem.
Un armero, idem.
Un herrero, idem.
Dos obreros torpedistas, camareta.
Dos auxiliares de oficinas, idem.
Un panadero, cois.
Dos cabos de marinería, idem.
Veinticuatro marineros especialistas, idem.
Dos cabos radiotelegrafistas, idem.

Cuatro marineros radiotelegrafistas, cois.
 Diez y seis cabos de artillería, idem.
 Diez y seis marineros artilleros, idem.
 Dos marineros carpinteros, idem.
 Dos marineros armeros, idem.
 Un marinero herrero, idem.
 Seis marineros electricistas, idem.
 Un marinero despensero, idem.
 Un cocinero de equipaje, idem.
 Dos marineros escribientes, idem.
 Cuatro cornetas o tambores, idem.
 Dos marineros panaderos, idem.
 Cincuenta y seis marineros de primera, idem.
 Treinta y ocho marineros de segunda, idem.
 Quince cabos de fogoneros, idem.
 Treinta fogoneros preferentes, idem.
 Sesenta y cinco marineros fogoneros, idem.

Intendencia general

Cuerpo Administrativo

Excmo. Sr.: Vistas la instancia presentada por el contador de navío D. Manuel Cubeiro, en solicitud de cuatro meses de licencia por enfermo para El Escorial, Las Navas y Ferrol, y el acta de reconocimiento facultativo, y teniendo en cuenta que dicha licencia ha sido participada por el Comandante general del apostadero de Ferrol, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por esa Intendencia general, ha tenido a bien aprobar el referido anticipo hecho en 13 del mes último, debiendo pasar el expresado oficial, una vez terminada la licencia, a continuar sus servicios al apostadero de Ferrol.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 12 de febrero de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol

Excmo.: Sr.: Visto el expediente instruido por el Comandante general del apostadero de Cartagena, con motivo de instancia elevada por el contador de navío D. Manuel Fernández Ros, en solicitud de licencia por enfermo, y teniendo en cuenta la falta de oficiales para cubrir los destinos y atender a todos los servicios, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por esa Intendencia general, ha tenido a bien conceder un mes de licencia al referido oficial para Madrid y Cartagena.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—

Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 12 de febrero de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Almirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia presentada por el contador de navío D. Romualdo Casal y Cortés, en solicitud de dos meses de licencia reglamentaria por haber desembarcado por cumplimiento del vapor *Urania*, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer se concedan al referido oficial los dos meses de licencia que solicita para Cádiz y Ferrol.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 12 de febrero de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal

Sr. Intendente general de Marina.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Ferrol y Cádiz.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia del contador de navío D. Julián Pellón, Habilitado de las provincias marítimas de Mallorca e Ibiza, en solicitud de cuatro meses de licencia para asuntos particulares, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con esa Intendencia general, ha tenido a bien desestimarla por la falta de oficiales que existe en la actualidad para cubrir los destinos.

De real orden comunicada por el Sr. Ministro, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 12 de febrero de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sueldos, haberes y gratificaciones

Excmo. Sr.: Visto expediente motivado por instancia del operario mecánico Manuel Rajales Rodríguez, que presta sus servicios en el bote automóvil de la Comandancia de Marina de Pontevedra, solicitando que se le abone el sueldo de dos mil quinientas cincuenta y cinco pesetas que la real orden de 1.º de julio de 1911 (D. O. núm. 145), asigna a los de su clase que cumplen un año de embarco con buena aptitud, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con la Intendencia general de este Ministerio, y de acuerdo con lo determinado en la real

orden de 22 de febrero de 1912 (D. O. núm. 20), ha tenido a bien disponer que interin no se resuelva expediente en tramitación sobre si dichos destinos deben considerarse como de embarco, no procede más abono que el de la parte conceptuada como sueldo, o sea *dos mil quince* pesetas anuales.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 12 de febrero de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Circulares y disposiciones

CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

Pensiones

Excmo. Sr.: Este Consejo Supremo, en virtud de las facultades que le confiere la ley de 13 de enero de 1904, ha examinado el expediente promovido por D.^a Socorro Iglesias Reguera, vecina de Arca-de (Pontevedra), en solicitud de mejora de la pensión que disfruta como viuda del cabo de mar de puerto de 1.^a clase José María Vilán Reguera:

Resultando que la ley de 30 de julio de 1914, que concede sus beneficios a las familias de contra-maestres de puerto, dice que la cuantía de las pensiones que corresponden a éstas se regulen por el sueldo mayor disfrutado por el causante con arreglo a la tarifa al folio 120 del reglamento del Montepío Militar:

Considerando que el mayor sueldo disfrutado por el causante fué el de *novcientas noventa* pesetas y que por lo tanto se adjudicó a la interesada la pensión de *trescientas sesenta* pesetas señalada en la tarifa citada a los que disfrutaban el de *mil cien* pesetas por ser la más próxima al de *novcientas noventa*, que como antes se dice fué el mayor disfrutado por dicho causante;

Este Alto Cuerpo, en 2 del mes actual, ha acordado desestimar la petición de la reclamante, debiendo ésta atenerse al acuerdo de 11 de septiembre de 1915 (D. O. núm. 216), que ha causado estado y por el cual le fué concedida la pensión que disfruta.

Lo que por orden del Excmo. Sr. Presidente, manifiesto a V. E. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 12 de febrero de 1917.

El General Secretario,

César Aguado

Excmo. Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

ANUNCIO DE SUBASTA

JEFATURA DEL ESTADO MAYOR CENTRAL

2.^a Sección (Material).—Negociado 5.^o

El día 26 del mes de marzo próximo a las diez de la mañana, se celebrará en la Sección del Material del Estado Mayor central de la Armada, Ministerio de Marina, ante la Junta especial de subastas, constituida al efecto, un concurso de proposiciones libres, entre fabricantes o productores españoles para contratar las obras correspondientes a la construcción en la Graña (Ferrol), de atracaderos y servicios anexos para el aprovisionamiento de buques comprendidos en el art. 2.^o de la ley de 17 de febrero de 1915.

El referido concurso se celebrará con sujeción a las bases generales que están de manifiesto en este Negociado y que, además, se publicarán en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina.

Desde el día en que se publique este anuncio en dicho DIARIO, *Gaceta de Madrid* y *Boletines Oficiales* de las provincias de Barcelona, Vizcaya, Oviedo y Coruña y por edictos en las Comandancias de Marina de Ferrol, Coruña y Bilbao, hasta cinco días antes del fijado para el concurso, se admitirán pliegos cerrados, conteniendo proposiciones, en las Jefaturas de Estado Mayor de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena y Comandancias de Marina de Barcelona, Bilbao, Gijón, Coruña y Ferrol. También se admitirán en este Negociado 5.^o hasta el día anterior al señalado para el concurso, y durante la celebración del mismo en la media hora que se concederá al efecto.

Las proposiciones serán enteramente libres, sin sujeción a modelo y estarán extendidas en papel sellado de una peseta (clase 11.^a) o en papel común con el sello adherido y contendrán los requisitos y documentos exigidos en las aludidas bases.

Al mismo tiempo que la proposición, pero fuera del sobre que la contenga, entregará cada licitador, después de exhibir su cédula personal, un documento que acredite haber impuesto en la Caja general de Depósitos o en sus sucursales de provincias, en metálico o valores públicos admisibles por la ley, como depósito para garantizar su proposición, la cantidad de *ciento cuarenta y cinco mil* pesetas.

A la proposición se acompañarán también cuantos documentos juzgue necesarios el licitador para acreditar que se dedica a la clase de construcciones o suministros a que se refiere el concurso.

Lo que se hace público por medio del presente anuncio para conocimiento de los que deseen acudir al concurso de que se trata.

Madrid, 11 de febrero de 1917.

El Jefe del Negociado,

P. E.

Manuel Alonso.

V.^o B.^o

El General Jefe de la Sección del Material,

Federico Ibáñez.

Pliego general de bases para un concurso de proposiciones libres con el fin de contratar las obras correspondientes a la construcción en la Graña (Ferrol) de atracaderos y servicios anexos para el aprovisionamiento de buques, comprendidos en el art. 2.^o de la ley de 17 de febrero de 1915.

Objeto del concurso y condiciones técnicas

1.^a El concurso tiene por objeto la presentación de proposiciones libres para contratar las obras que a continuación se relacionarán, relativas a la construcción en La Graña (Ferrol) de atracaderos y servicios anexos para el aprovisionamiento de buques.

Las obras comprendidas en este pliego, que en líneas

generales están definidas en el plano que se acompaña, son las siguientes:

a) En el frente de la costa de los terrenos del Estado que usufructúa la Marina, hacer el dragado necesario para construir en sustitución del actual un nuevo muelle *a b* de 120 metros de longitud como mínimo, en el que pueda disponerse de un calado de seis metros por lo menos en bajamar máxima; construir dicho muelle y terraplenar convenientemente el espacio ganado al mar.

b) Construir en el lado Norte, y convenientemente ligado con el anterior, un muelle atracadero *D*, que habrá de prolongarse lo necesario para que en su frente *m n*, no inferior a 40 metros, se pueda disponer de un calado mínimo de 10 metros en bajamar máxima. Adosado a dicho muelle *d* se construirá una rampa de bajada *E* de 10 metros de ancho por unos setenta de longitud, y cuya pendiente paralelamente al muelle *D* sea la que resulte determinar ésta a la altura del nivel *r s* de la bajamar máxima.

c) Construir en el extremo Sur del muelle citado en primer término y convenientemente ligado con él, otro muelle atracadero *C*, no menor de 160 metros de longitud con un ancho mínimo disponible de 20 metros, dragando a uno y otro lado del mismo en donde sea necesario, una faja de terreno de 40 metros de ancho hasta obtener en toda la longitud del muelle un calado mínimo de 10 metros en bajamar máxima. Dragar hasta 10 metros el resto de la dársena en los puntos cuyo sondeo no llegue a esta profundidad en bajamar máxima, dejando los taludes necesarios para la estabilidad de los muros *a' b* y *b m* conservando o aumentando en los demás puntos los calados actuales.

d) Dotar a los mencionados muelles atracaderos de las vías y plataformas giratorias necesarias para el servicio de una grúa de tres toneladas y de vagonetas de carga, instalando a la vez en todo su contorno las escalas de acceso convenientes y un número de norays para amarre y maniobra tal, que la distancia entre cada dos de ellos no sea superior a diez metros.

e) Construir a lo largo de los tres muelles atracaderos y paralelamente a su longitud una atargea para la instalación en ella de las tuberías para conducción de combustible líquido y de la aguada, aire comprimido, canalización eléctrica, etc., con los entronques necesarios de comunicación a los costados para que se pueda establecer en ellos las tomas correspondientes, que habrán de ser: una en el frente de 40 metros del atracadero del Norte; cinco en el muelle *a b* con una separación máxima de 15 metros, y tres a cada lado del atracadero del Sur con una separación máxima de 30 metros, todas ellas situadas en los puntos que previamente se fijen.

f) Construir en el sitio indicado en el plano un edificio de un solo cuerpo, de seis metros de altura en el muro como mínimo, en el que pueda instalarse motor, dinamo, sala de compresores, acumuladores, taller, etc., con carriles para apoyo de un carro aéreo de tres toneladas.

Las proposiciones se presentarán en forma, que sea posible en caso necesario, el prescindir de la construcción del muelle *C* del Sur y limitar las obras a las correspondientes a los muelles *a b* — *D* y rampa *E* debiendo dejar en *F* preparada la obra para poder en su día continuar la construcción del citado muelle *C*.

Para la construcción del edificio a que se refiere el punto *f*, párrafo anterior, que habrá de tener grandes y numerosas ventanas, puede presentarse proposición alternativa: una utilizando los pilares de granito que la Marina conserva en el arsenal de Ferrol en los almacenes del puerto Chico, y otra haciendo el edificio completamente nuevo y empleando entramados o columnas metálicas, pero en el bien entendido que la Marina habrá de quedar en libertad de elegir una u otra, sea en totalidad sea en parte, y aún para desglosar ambas por completo del resto de las obras a que la proposición principal se refiera.

El licitador podrá mejorar en su proposición la obra a que se refiere el punto *a* del párrafo segundo, dando más

calado a los muelles *a b* y *b m*, y una longitud mayor al muelle *a b* para lo cual se cerrará hacia el Norte el lado *b m* todo lo que permita la calidad de terreno, expresando el aumento en el coste por uno y otro concepto. También podrá mejorar la obra a que se refiere el punto *c*, dando mayor anchura al muelle atracadero, sin rebasar la alineación *p q*, en las mismas condiciones respecto al coste o expresar el aumento de éste para un aumento dado en la anchura.

Al dar principio a las obras, se levantará un plano con las sondas o calados que actualmente tengan los espacios a dragar, y cada periodo de tiempo que se fije hasta la terminación de las obras, se tomarán nuevas sondas de los fondos y el mayor volumen de agua que se encuentre servirá para abonar al concesionario el trabajo ejecutado; al tomar las nuevas sondas toda profundidad que exceda de la exigida en bajamar viva se considerará como igual a ésta.

Al comienzo de las obras y en el espacio comprendido entre el muelle y atracaderos, objeto del concurso, se colocarán muy sólidamente, placas metálicas que indiquen el nivel medio de las mareas, y sobre ellas se contarán en todo tiempo las distancias para la rectificación de la obra ejecutada.

Los productos de los dragados y excavaciones se invertirán como relleno en las obras, y si para los terraplenes necesarios no hubiese suficiente con los materiales extraídos en los dragados correspondientes o no se creyese conveniente por el licitador utilizar estos, podrá utilizarse para extraer por su cuenta materiales de relleno y aún de construcción, desmontando en las condiciones que se le fijen en el espacio rayado que aparece en el plano.

El talud en los dragados se fijará de acuerdo con la Inspección de las obras, según la calidad del terreno y el sistema de construcción de los muelles que le limitan.

Si durante el curso de las obras, objeto del concurso, deseara la Administración introducir en ellas ampliaciones o modificaciones, las concertará con los contratistas, siendo obligatorio para el contratista la aceptación de ellas con la consiguiente alteración de precio, que según convenio, o en su defecto, según regulación pericial proceda; tomando como tipo, en cuanto sea posible, la unidad de obra similar contratada para determinar el aumento o la disminución correspondiente.

Todas las antigüedades y objetos de arte o de cualquier otra clase que puedan encontrarse al efectuar los dragados o excavaciones necesarias para la ejecución de las obras, quedarán de propiedad del Estado.

Durante un plazo de doce meses de garantía, a partir de la recepción provisional de las obras, el contratista habrá de ser responsable especialmente del saneamiento de vicios ocultos y de la bondad de los materiales y buena ejecución de las obras, siendo de su cuenta las reparaciones de los defectos, averías o desperfectos que se adviertan, salvo, como es natural, los casos de fuerza mayor, debidamente apreciados y justificados.

Para la entrega y recepción de las obras regirán las condiciones generales vigentes para la contratación de las obras públicas aprobadas por real decreto de Fomento de 13 de marzo de 1903, y lo prevenido en el reglamento de contratación de Marina de 4 de noviembre de 1904, con las reales órdenes posteriores que lo ampliaron y modificaron.

A la proposición acompañarán:

a) Una memoria justificativa de los sistemas de construcción adoptados con cálculo, planos, especificación de los materiales y mezclas empleadas, y, en general, con todos los elementos necesarios para apreciar con exactitud la bondad y solidez de las obras en conjunto y detalle, quedando los concursantes en libertad para desarrollar las obras en la forma que mejor estimen, siempre que se acomoden a los cálculos y especificaciones por los mismos formulados.

b) Un presupuesto general de las obras, acompañándose también los parciales de cada una de ellas, con los

volúmenes y precios unitarios que hayan servido de base para formularlos.

El valor unitario que se estipule en el contrato, que será el consignado en las especificaciones de cada obra, lo es sólo para los efectos de las liquidaciones parciales, es decir, que el precio final que la Marina habrá de abonar por todas las obras se entenderá que ha de ser siempre el fijado en las proposiciones y aceptado por ambas partes.

c) Una nota descriptiva del material que se ha de emplear en los trabajos, con justificación de que el que se ofrezca es el apropiado a la clase de obras que se han de ejecutar.

d) Cuantos documentos estimen y juzguen necesarios para que la Administración de Marina pueda cerciorarse de que el concursante se dedica a esta clase de construcciones en la inteligencia de que sólo serán admitidas al concurso entidades acreditadas en trabajos análogos o que cuenten con la cooperación y la responsabilidad técnica de casa o empresa de reconocida competencia en dichos trabajos.

La responsabilidad técnica de los estudios, proyectos y ejecución de las obras queda íntegramente a cargo del contratista. La Administración no adquiere el compromiso de aceptar las obras sino en el caso de que se acredite que reúnen las condiciones establecidas en el contrato, mediante las pruebas y verificaciones necesarias para ello.

Los materiales en su calidad, mano de obra, procedimientos de ejecución, etc., han de satisfacer cumplidamente a su finalidad y a las condiciones y reglas de una buena ejecución, teniendo derecho la Administración a desechar en cualquier período de la obra hasta su recepción definitiva, cualquiera parte de la obra o toda ella, si la encontrara defectuosa por mala calidad de materiales, mala ejecución o por cualquiera otra causa, aún cuando de antemano lo hubiese aceptado o aprobado planos y disposiciones, toda vez que el contratista se compromete a que las obras y todas sus instalaciones respondan cumplidamente a su finalidad y ofrezcan las garantías debidas.

Oficina donde están de manifiesto las bases.

2.^a Las bases para este concurso, así como los planos, especificaciones y detalles a que deberán ajustarse los asistentes al mismo, estarán de manifiesto en el Negociado 5.^o de la Sección de Material del Estado Mayor central de la Armada.

Fecha y sitio del concurso y presentación de proposiciones

3.^a El concurso se celebrará a las diez de la mañana del día 26 del mes de marzo próximo, ante la Junta especial de subastas del Ministerio de Marina, constituida al efecto en las oficinas de la Sección del Material del Estado Mayor central de la Armada.

Las proposiciones podrán presentarse a dicha Junta en el acto del concurso, durante un plazo de treinta minutos que se concederá para ello. También podrán presentarse en el Negociado 5.^o de la referida Sección, cualquier día no feriado, en horas hábiles de oficina, desde el día en que se publiquen los anuncios correspondientes en la *Gaceta de Madrid*, *DIARIO OFICIAL* del Ministerio de Marina, *Boletines Oficiales* de las provincias de Barcelona, Vizcaya, Oviedo y Coruña y por edictos en las Comandancias de Marina de Ferrol, Coruña y Bilbao, hasta el día anterior al señalado para el concurso.

En las Jefaturas de Estado Mayor de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena, y en las Comandancias de Marina de las provincias de Barcelona, Bilbao, Gijón, Coruña y Ferrol, se recibirán también proposiciones, en horas hábiles de oficina, hasta cinco días antes del fijado para el concurso.

Forma de las proposiciones.

4.^a Las proposiciones se presentarán en pliego cerrado, serán enteramente libres, sin sujeción a modelo y estarán extendidas en papel sellado de una peseta (clase 11.^a)

o en papel común con el sello adherido, y tendrán debidamente salvadas toda enmienda o raspadura. En ellas se consignará de una manera explícita y concreta lo siguiente:

a) Precio total en pesetas por el que a riesgo y ventura se comprometen a realizar todas las obras que comprende la proposición, con la conveniente separación del precio que se pida por cada una.

b) Plazo máximo para empezar las obras y plazo máximo para entregarlas completamente terminadas, a partir ambos de la fecha en que se firme la escritura de contrato.

c) Plazos y forma en que han de verificarse los pagos, en el entendido que éstos han de ser precisamente en moneda española corriente o valores equivalentes; que no se admitirán abonos de plazo alguno sino por obra ya ejecutada y declarada admisible por la Comisión inspectora, sin incluir en este valor los materiales acopiados o en curso de preparación o elaboración, sino solamente los puestos en firme en la obra, y que el último plazo de cada obra no bajará del veinte por ciento del precio de adjudicación.

d) Multas y penalidades que se encuentran dispuestos a sufrir por demora en los plazos para empezar las construcciones e instalaciones, y en los marcados para verificar las entregas de cada una de las obras e instalaciones parciales.

e) Multas que deberán abonar por deficiencias en pruebas debidamente detalladas.

f) Cuáles habrán de ser las causas de rechazo de las obras e instalaciones y las de rescisión del contrato debidamente especificadas, proponiendo concretamente con referencia a plazos determinados, los casos en que la Administración podrá decretarla por demora en el comienzo de las construcciones, en el acopio de materiales o en la entrega de las obras.

Los casos de rescisión que el concursante proponga se entenderán sin perjuicio de los derechos de la Administración de Marina para acordar la rescisión del contrato cuando ocurran los casos siguientes:

a) Cuando las obras no reúnan las condiciones fijadas en el mismo contrato sin perjuicio del derecho que se reserva la Administración en el último párrafo de la base novena.

b) Si durante la ejecución de las obras el contratista emplease métodos o procedimientos inaceptables por la Comisión inspectora y dejase de perfeccionarlos, desatendiendo las advertencias de la misma Comisión o no ejecutase las modificaciones o correcciones que demostrasen ser necesarias.

c) Si dejase el contratista de establecer y sostener las precauciones necesarias para la seguridad de las obras ya existentes, que pudieran experimentar daño alguno como consecuencia de las en ejecución.

d) Si igualmente el contratista dejase de reparar los desperfectos producidos por las obras en otras existentes.

En caso de rescisión parcial o total por las causas expresadas, podrán continuarse las obras por administración o por contratación directa, respondiendo el contratista de los mayores gastos que con este motivo se ocasionen, con respecto a los precios estipulados, y perdiendo una parte de la fianza total igual al diez por ciento del precio señalado en el contrato de dichas obras si la rescisión es parcial.

La rescisión total lleva consigo la pérdida total de la fianza impuesta para responder del cumplimiento del contrato, subsistencia de las multas y demás efectos y responsabilidades que señala la legislación vigente.

Declarará también el concursante en su proposición que en el caso de rescisión parcial sólo tendrá derecho a recibir la parte de precio correspondiente a las clases y unidades de obra que le hayan sido admitidas, según el tipo para ellas contratado con arreglo al presupuesto que presentó.

Por último, manifestará en la proposición que acepta las condiciones contenidas en las presentes bases.

Las Sociedades o compañías que acudan al concurso deberán acompañar a sus proposiciones los documentos necesarios para acreditar su existencia, personalidad jurídica y la de los que presenten la proposición en su nombre.

Si fuesen Sociedades Mercantiles acompañarán, además, certificación de inscripción en el Registro Mercantil.

Depósito provisional.

5.^a Para tomar parte en el concurso deberá el licitador presentar su cédula personal, y acompañar a su proposición, pero fuera del sobre que la contenga, un documento que acredite haber impuesto en la Caja general de Depósitos o en las sucursales de las provincias, en metálico o valores públicos admisibles por la ley, en concepto de depósito para garantizar la proposición, la cantidad de *ciento cuarenta y cinco mil pesetas*.

Aceptación de proposiciones

6.^a El Ministro de Marina apreciará en conjunto cada una de las proposiciones sin atender sólo al precio ofrecido y aceptará la que estime más beneficiosa o la rechazará todas, pudiendo también antes de dictar una u otra resolución, invitar al autor o autores de una o más proposiciones, a que introduzcan en ellas determinadas modificaciones respecto a puntos que no se hallen taxativamente fijados en las bases.

Fianza definitiva

7.^a El adjudicatario impondrá como fianza definitiva, en los mismos términos que el depósito provisional de que trata la base 5.^a y en el mismo plazo marcado en la base 8.^a para el otorgamiento de la escritura, la cantidad a que ascienda el 8 por 100 del precio del servicio adjudicado.

Escritura

8.^a El concursante a quien se adjudique el servicio, deberá formalizar su contrato por escritura pública; y con tal objeto se presentará en el Ministerio de Marina dentro del plazo de diez días, y a partir del sexto, previa citación del Intendente general y constitución de la fianza.

Si el adjudicatario no se presentase a otorgar la escritura o no impusiese la fianza definitiva de que trata la base anterior impidiendo que el contrato tenga efecto, incurrirá en las responsabilidades que prefiere el artículo 51 de la vigente ley de Hacienda pública, anulándose la adjudicación.

Accidentes del trabajo

9.^a Se entenderá que el contrato entre el contratista y los obreros que emplee en las obras estará ajustado a lo prevenido en el real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 21 de junio de 1902, y que el contratista cumplirá lo dispuesto en la ley de 30 de enero de 1900 sobre accidentes del trabajo y la de 14 de febrero de 1907, sobre protección a la producción nacional y reglamento dictado para la aplicación de esta última ley.

El adjudicatario, al firmar el contrato, prestará fianza bastante para garantizar el pago de las indemnizaciones correspondientes a los accidentes del trabajo que puedan sufrir sus obreros, a no ser que justifique haber asegurado a éstos en debida forma contra dichos accidentes.

Gastos

10.^a Serán de cuenta del contratista: el pago de los anuncios en los periódicos oficiales referidos en la base 3.^a; los derechos del notario que asista al concurso; el pago de la escritura del contrato y una copia testimoniada de la misma que deberá entregar en la Intendencia general a los quince días de recibir la copia de aquélla; la de 50 ejemplares impresos de la misma; los derechos reales que devenguen la escritura y el contrato; los derechos arancelarios del material que, por no producirse en la

Península, introduzca del extranjero; impuestos de pagos del Estado, timbre y contribución industrial y demás impuestos establecidos o que se establezcan durante la ejecución del contrato.

Garantía e inspección del servicio

11.^a Las obras de construcción y pruebas serán inspeccionadas e intervenidas por la persona o comisión que designará el Ministro de Marina, la que tendrá entrada libre en los lugares donde se realicen las obras, se construyan piezas o aparatos destinados a las mismas o se acopien materiales para ella.

La Comisión vigilará los trabajos, reconocerá tantas veces como crea conveniente todos y cada uno de los materiales y efectos elaborados que hayan de emplearse en las obras, para cerciorarse de que reúnen las debidas condiciones, no sólo en el momento de ser utilizados, sino posteriormente y en cualquier estado de la construcción, señalará al contratista un plazo prudencial para que retire y reponga los materiales y efectos desechados o rehaga las obras defectuosas; determinará lo que convenga a propuesta del contratista sobre todos los detalles de construcción no previstos en planos y especificaciones y resolverá cuantas cuestiones de orden técnico se susciten en el cumplimiento del contrato, sin perjuicio de las facultades del Ministro, quien podrá modificar o revocar los acuerdos de la Comisión, bien de oficio o bien en virtud de recurso entablado contra ellos por el contratista dentro del plazo de tres días.

Reconocidos los materiales aisladamente, se experimentará como se comportan en las mezclas hechas en las proporciones que señalen las especificaciones, y si los resultados de los experimentos son satisfactorios, se permitirá su empleo en la obra.

Si ofreciera duda o dejaran algo que desear, se elegirán otros materiales de la misma especie que produzcan mezclas satisfactorias o bien se podrán alterar ligeramente las proporciones de estas, mas sólo en sentido de aumentar las cales o cementos en su relación a la arena y de estos elementos a la piedra en los hormigones; es decir, sin que de modo alguno disminuya el valor intrínseco de la mezcla.

El Presidente podrá suspender el someter a la decisión del Ministro los acuerdos de la Comisión que estime contrarios a los intereses del Estado.

El contratista se atenderá estrictamente a las instrucciones que recibe de la Comisión Inspectoras, quedando obligado a deshacer las obras que no se ajusten a ellas y a rehacerlas por su cuenta dentro del plazo prudencial que fije la misma Comisión, sin derecho por este motivo a sobre precio ni a prórrogas, y sin perjuicio de las multas en que haya incurrido o incurran por demora.

Después de firmada la escritura y antes de dar principio las obras, el contratista entregará en el Ministerio de Marina copia duplicada de todos los planos y especificaciones aprobadas, una de las cuales debidamente autorizada se remitirá a la Comisión Inspectoras.

Todos los planos complementarios de los aprobados, así como los dibujos o croquis referentes a partes o detalles de las obras, se someterán a la aprobación de la Comisión Inspectoras, entregándose además un ejemplar de los mismos, salvo los casos en que aquella, por la importancia del asunto, juzgue necesario elevarlos en consulta y debidamente informados a la Superioridad; en cuyo caso los ejemplares serán dos, de los cuales se remitirá uno al Ministerio, quedando el otro en poder de la Comisión.

Los contratistas estarán obligados a facilitar al Presidente de la Comisión Inspectoras y a la Comisión misma, todas las indicaciones y datos que por ésta le fueren pedidos para el buen cumplimiento de su cometido y a proveer gratuitamente los aparatos, material y personal que la Comisión necesite para el reconocimiento y pruebas de los materiales, efectos y aparatos que se apliquen a la construcción y ejecución de las obras.

El contratista dará cuenta con la debida oportunidad a

la Comisión inspectora de todos los pedidos de materiales aparatos o efectos que deban ser reconocidos en los Centros productores a fin de que verifiquen dicho reconocimiento los funcionarios que designe el Ministro de Marina, los cuales, para estos efectos se entenderán directamente con la Comisión inspectora.

La Comisión inspectora suscribirá las certificaciones de obra ejecutada, que acreditarán el derecho al percibo de los plazos y los de recepción provisional, que servirán además para empezar a contar el plazo de garantía. El contratista firmará el «Enterado» en todas las comunicaciones que le pase la Comisión inspectora y esta a su vez acusará el recibo de las que aquél le dirija.

Si, por excepción se hubiere ejecutado alguna obra que no se halle ajustada exactamente en las condiciones del contrato, pero que sin embargo sea admisible a juicio de la inspección, se dará conocimiento a la superioridad proponiendo a la vez la rebaja en los precios que parezca justa, y si aquélla resolviese aceptar la obra, quedará el contratista obligado a conformarse con la rebaja acordada, a no ser que prefiera demoler la obra a su costa y rehacerla con arreglo a las expresadas condiciones.

Protección a la Producción Nacional.

12.^a Este concurso queda reservado a la Producción nacional y por lo tanto sólo podrán presentar proposiciones los fabricantes o productores nacionales por sí o por persona que legalmente los representen.

En cumplimiento de lo prevenido en el reglamento para la aplicación de la ley de 14 de febrero de 1907, sobre protección a la Producción Nacional, se copian a continuación los párrafos siguientes correspondientes a otros tantos artículos del mismo Reglamento.

«Cuando se haya celebrado sin obtener postura o proposición admisible una subasta o concurso sobre materia reservada a la Producción Nacional, se podrá admitir concurrencia de la extranjera en la segunda subasta o en el segundo concurso que se convoque con sujeción al

mismo pliego de condiciones que sirvió de base la primera vez.

En la segunda subasta o en el segundo concurso, previstos en el artículo anterior, los productos nacionales serán preferidos en concurrencia con los productos extranjeros excluidos de la relación vigente, mientras el precio de aquéllos no exceda al de éstos en más del diez por ciento del precio que señale la proposición más módica.

Siempre que el contrato comprenda productos incluidos en la relación vigente y productos que no lo estén los pliegos de condiciones y las proposiciones se agruparán y evaluarán por separado. En tales contratos la preferencia del producto nacional establecida en el párrafo precedente, cuando ésta fuera aplicable, cesará si la proposición por ellos favorecida resulta onerosa en más del diez por ciento, computado sobre el menor precio de los productos no figurados en dicha relación anual.

En todos los casos las proposiciones han de expresar los precios en moneda española, entendiéndose por cuenta del proponente, los adeudos arancelarios en su caso, los demás impuestos, los transportes y cualesquiera otros gastos que se originen al efectuar la entrega según las condiciones del contrato.

Las autoridades y funcionarios de la Administración que otorguen cualesquiera contratos para servicios u obras públicas, deberán cuidar de que copias literales de tales contratos sean comunicadas inmediatamente después de celebrarlos en cualquier forma (directa, concurso o subasta) a la Comisión Protectora de la Producción Nacional.

Madrid, 15 de enero de 1917.

El Jefe del Negociado,
Luis de Pando.

V.^o B.^o
El General Jefe de la Sección,
Federico Ibáñez.

